

# feedback

leserpost



**Honda hat schnell reagiert und die Pan European nachgebessert**

otto/fischer

## Unruhe

### Zum Fahrbericht der neuen Honda Pan European

MOTORRAD 10/2002, Seite 20



Als zukünftiger Pan-Fahrer habe ich mit Entsetzen Ihren Fahrbericht gelesen.

Sie schreiben von einer ständigen Unruhe um die Lenkachse, von deutlichen Pendelbewegungen in schnellen Landstraßenkurven und von ungewöhnlichen Bremshebelkräften. Wie sind diese Feststellungen im Vergleich zur alten ST 1100 zu bewerten? Ist es tatsächlich möglich, dass Honda einen Bestseller ablöst und einen Nachfolger mit Mängeln bringt, die das Vorgängermodell nicht kannte? Sind hier Parallelen zur Fireblade zu ziehen? Wurden nach Ihrer Probefahrt zwischenzeitlich eventuell Optimierungen vorgenommen? **Jürgen Fischer**

*Direkt nach der Präsentation hat Honda die Pan European modifiziert. Die Veränderungen wirken sich positiv aus, wie der Top-Test (siehe Seite 36) zeigte. Laut Honda wird sich die Auslieferung der neuen Modelle verzögern. Die Red.*

## Dahingestellt

### Thema Aprilia im „Zum Thema“

MOTORRAD 10/2002, Seite 3



Ob die Mille, Siegerin zahlloser Vergleichstests, plötzlich nicht mehr mithalten kann, sei dahingestellt. Wäre es wirklich so einfach, die Einspritztechnologie eines 50er-Zweitaktrollers mit fünf PS in eine supersportliche, dann wohl über 100 PS leistende Zweitakt-500er zu implantieren, gäbe es solche Motorräder längst. Dass dem eben nicht so ist, beweist die kläglich gescheiterte Bimota Vdue.